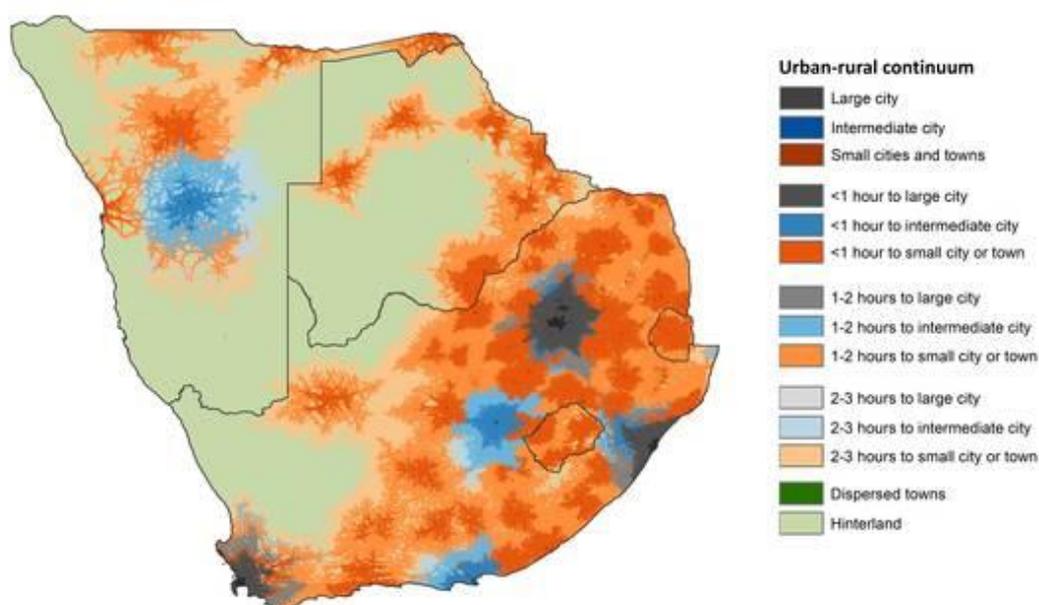




## Малые города значат больше, чем мы думаем

В рамках инновационного исследования ФАО осуществляется картирование сельско-городских зон обслуживания и намечаются пути оптимизации политики и координации планирования в области сельского хозяйства, услуг и агропродовольственных систем

Southern Africa



Структура сельских и городских районов юга Африки.

**12 января 2021 года, Рим** - Согласно данным инновационного исследования, проведенного Продовольственной и сельскохозяйственной организацией Объединенных Наций и Университетом Твенте, в действительно отдаленных районах проживает менее одного процента мирового населения, что делает более настоятельной необходимость более глубокого изучения того, как формы урбанизации влияют на продовольственные системы, а также социально-экономическое развитие.

Малые города и поселки, а также сельские районы, на которые они оказывают влияние, - определяемые как их зоны обслуживания, - играют огромную роль в том, как люди получают средства к существованию, говорится в документе "Глобальное картирование сельско-городских зон обслуживания выявляет неравный доступ к услугам", опубликованном сегодня в "Трудах Национальной академии наук" (НАН).

Это особенно касается стран с низким уровнем дохода, где в малых городах и их зонах обслуживания проживают почти две трети всего населения этих стран.

Результаты исследования "имеют важное значение для разработки мер политики, начиная от доступа к медико-санитарным услугам и заканчивая организацией продовольственных систем в городах-регионах и созданием условий для изменения мобильности в сторону увеличения числа людей, которые регулярно ездят на работу из мест проживания и обратно, и уменьшения миграции", - утверждают авторы, старший экономист ФАО Андреа Каттанео, экономист ФАО Тереза Макменоми и профессор Энди Нельсон, представляющий факультет геоинформационных наук и наблюдения Земли Университета Твенте в Нидерландах.

Используя множественные наборы пространственных данных и вычисляя время, необходимое для того, чтобы жители сельских районов могли добраться до ближайших ключевых городских центров, они обнаружили, что в пригородных районах проживает почти 40 процентов мирового населения, одинаково распределенного в прилегающих районах малых, средних и больших городов.

Эти результаты ставят под сомнение центральную роль крупных городов в концепциях и планах развития. Пригородные районы часто упускаются из виду при разработке мер политики, рассчитанных на жителей городов и фермерские хозяйства в сельских районах, что говорит о необходимости более тесной координации между городскими и сельскими административными органами, с тем чтобы помочь этим промежуточным группам населения использовать свою близость к малым и большим городам для получения доступа к образованию, услугам и возможностям трудоустройства.

Поразительно низкий показатель, упомянутый выше, относится к людям, которые проживают более чем в трех часах пути от городского поселения численностью 20 тыс. человек и более при использовании доступного им вида транспорта. На уровне отдельных стран численность населения в отдаленных районах превышает пять процентов только в трех странах с населением более 10 млн человек: Мадагаскаре, Нигере и Зимбабве.

"Сельские и городские районы слишком долго рассматривались отдельно. При планировании развития необходимо сосредоточить внимание на доступе сельских жителей к возможностям трудоустройства и услугам в близлежащих городских центрах и признать, что городские центры не являются некими изолированными островами, - подчеркнул Каттанео.

### **Что изображено на карте**

В исследовании уточняются предшествующие принципы планирования с помощью понятия "сельско-городских зон обслуживания - СГЗО", выражающего взаимосвязь между городскими центрами и окружающими сельскими районами, и нанесения координатной сетки, в которой один пиксель соответствует одному километру, что облегчает сравнение между странами.

Этот набор данных будет доступен на [созданной в рамках инициативы ФАО "Рука об руку" платформе геопространственных данных](#), которая будет предоставлять глобальное общественное благо для специалистов по планированию во всем мире и "последовательное, исчерпывающее и многомерное представление сельско-городского континуума".

"Агропродовольственные цепочки соединяют сельские и городские районы, - пояснил Нельсон, - наш набор данных поддерживает как проведение исследований, так и разработку стратегий преобразования продовольственных систем в целях устойчивого удовлетворения растущих потребностей городских рынков".

Полученные данные свидетельствуют о том, что представление о странах с высоким уровнем дохода как более урбанизированных является чересчур упрощенным. Например, более половины сельского населения в странах с низким уровнем дохода проживает в районах с высокой плотностью населения - в шесть раз больше, чем в странах с высоким уровнем дохода.

Это частично отражает тенденцию к низкой плотности застройки пригородов в богатых странах, а также то, как более совершенная дорожная инфраструктура позволяет жить дальше - по расстоянию, а не по времени - от центра местной СГЗО.

Более того, полученные данные говорят о том, что хотя в крупных городах сейчас проживает более 40 процентов городского населения мира и почти 50 процентов населения Латинской Америки и Карибского бассейна, они втягивают в свою функциональную орбиту пропорционально меньшее число людей, чем небольшие города.

Преобладание малых городов и поселков и их зон обслуживания в странах с низким уровнем дохода на душу населения указывает на необходимость проведения мер политики, направленных на расширение доступа к несельскохозяйственной занятости, образованию и здравоохранению, а также создания местных продовольственных систем и разработки соответствующих стратегий землепользования и инвестиций в транспортную инфраструктуру.

Представленные данные говорят в пользу концепции территориального развития, уже испытанной в странах с высоким уровнем дохода, в которой учитываются взаимосвязи между городами и прилегающими к ним сельскими районами, что обеспечит расширение доступа к несельскохозяйственной занятости, более высокую степень интеграции местной агропродовольственной системы и сокращение миграции.

**Региональное отделение ФАО | 20 Kalman Imre H-1054 Budapest Hungary**  
**+36 1 4612000 | [www.fao.org/europe/ru](http://www.fao.org/europe/ru)**