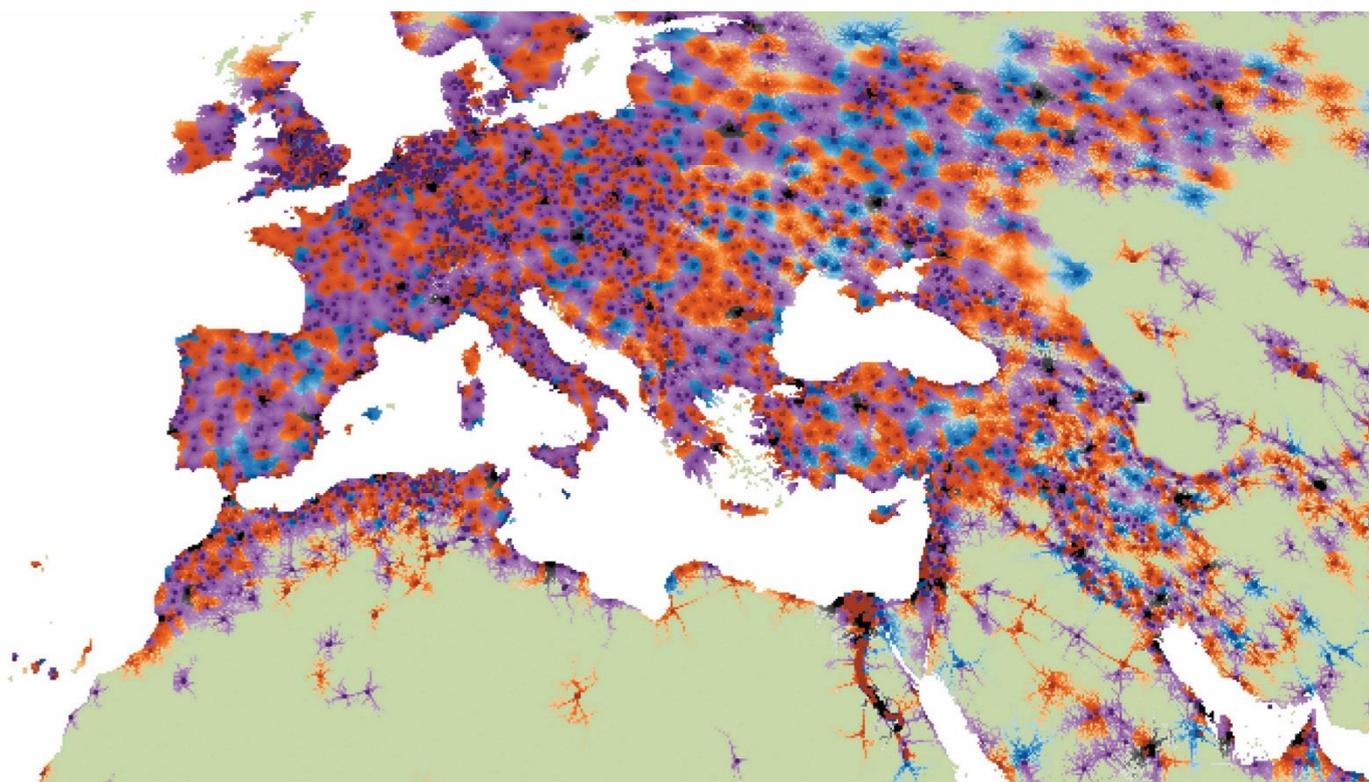




ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

В новом глобальном исследовании сетей городов-регионов подчеркивается важная роль средних городов
В рамках научного исследования под руководством ФАО получены новые данные о тесной связи сельских районов с городами



Визуализация связей между городом и деревней.

©FAO

26/06/2024

Рим – Согласно [новому исследованию](#), проведенному специалистами Продовольственной и сельскохозяйственной организации Объединенных Наций (ФАО) и других учреждений, источники средств к существованию жителей сельских районов тесно связаны с городами, и особенно важную роль в оказании сельскому населению необходимых услуг, включая важные для обеспечения продовольственной безопасности, сельскохозяйственных источников средств к существованию и успешного развития сельских районов, играют города среднего размера.

Около двух третей мирового населения, или более пяти миллиардов человек, проживает в пределах часа езды на местном транспорте от городов с численностью населения не менее 250 тысяч человек. Половина из этих пяти миллиардов имеет доступ к более чем одному городу, получая основные услуги в близлежащих городах меньшего размера.

В докладе по итогам исследования отмечается, что нередко "крупные города уступают городам меньшего размера с точки зрения их значимости для населения". В городах

с населением до одного миллиона человек проживает или получает услуги втрое больше населения, чем в более крупных функциональных городских районах.

Таковы главные выводы исследования "Границы многоуровневых городов-регионов мира", опубликованного в издании [Nature Cities](#).

"Наш подход позволил впервые систематизировать границы многоуровневых городов-регионов мира, – отметил ведущий автор исследования Андреа Каттанео, который занимает должность старшего экономиста ФАО. – Мы собрали не имеющую аналогов базу данных, которая открывает широкие возможности для изучения взаимодействия социума и городов и для выработки стратегий устойчивого развития с учетом выявленных закономерностей".

В рамках исследования была получена внушительная база данных, в значительной мере дополняющая [научное исследование, проведенное Каттанео](#) с соавторами ранее, которое было посвящено пространственным закономерностям, влияющим на источники средств к существованию жителей сельских районов. Предыдущее исследование, также ставшее новаторским, показало, что 92 процента населения живет не более чем в часе езды от того или иного города. Тот факт, что столь значительная доля населения проживает в пределах часа езды от нескольких городов, должен учитываться органами, разрабатывающими политику, и специалистами по планированию при оценке размещения объектов, оказывающих услуги населению, – от многопрофильных лечебно-профилактических учреждений, предоставляющих специализированную помощь, до международных аэропортов и учреждений культуры, супермаркетов и возможностей для трудоустройства.

О чем говорят данные

В новой коллекции данных представлена информация о 219 миллионах географических точек, распределенных по 130 тысячам пространственных участков, соответствующих территории, обслуживаемой одними и теми же городскими центрами. "Определение границ городов-регионов путем сопоставления границ отдельных участков сродни игре в гигантскую головоломку," – отметил Каттанео. Данные, охватывающие 213 стран и территорий, позволяют проводить более детальное территориальное планирование в странах, ранее не располагавших подобной информацией.

"С учетом растущей распространенности маятниковой миграции в мире и интенсификации климатического кризиса подобные территориальные подходы становятся обязательным условием для организации энергоэффективного транспортного сообщения, к которому обеспечен равноправный доступ, и эффективного управления природными ресурсами", – считает Каттанео. Результаты исследования могут быть применены в планировании активного отдыха для горожан, при наличии необходимого финансирования, что также будет способствовать созданию рабочих мест в индустрии туризма в сельских районах. История и модели развития инфраструктуры отдельно взятых стран подчеркивают важность подобных подходов. Так, согласно полученным данным, рекордсменами с точки зрения доли населения, проживающего в часе езды от более чем одного городского центра, являются Германия, Италия и Соединенное Королевство, которым несколько уступают Китай, Нигерия и страны Южной Азии. В то же время в Зимбабве, Мадагаскаре и Южном Судане ближайшие города удалены от сельских районов в наибольшей степени, и это создает значительные трудности для более чем половины их населения.

Далее по теме

- ["Границы многоуровневых городов-регионов мира"](#) (на английском языке)

Кристофер Эмсен Отделение ФАО по связям со СМИ(+39) 06 570 53291 christopher.emsden@fao.org

Отделение ФАО по связям со СМИ(+39) 06 570 53625 FAO-Newsroom@fao.org

Региональное отделение ФАО | 20 Kalman Imre H-1054 Budapest Hungary

+36 1 4612000 | www.fao.org/europe/ru