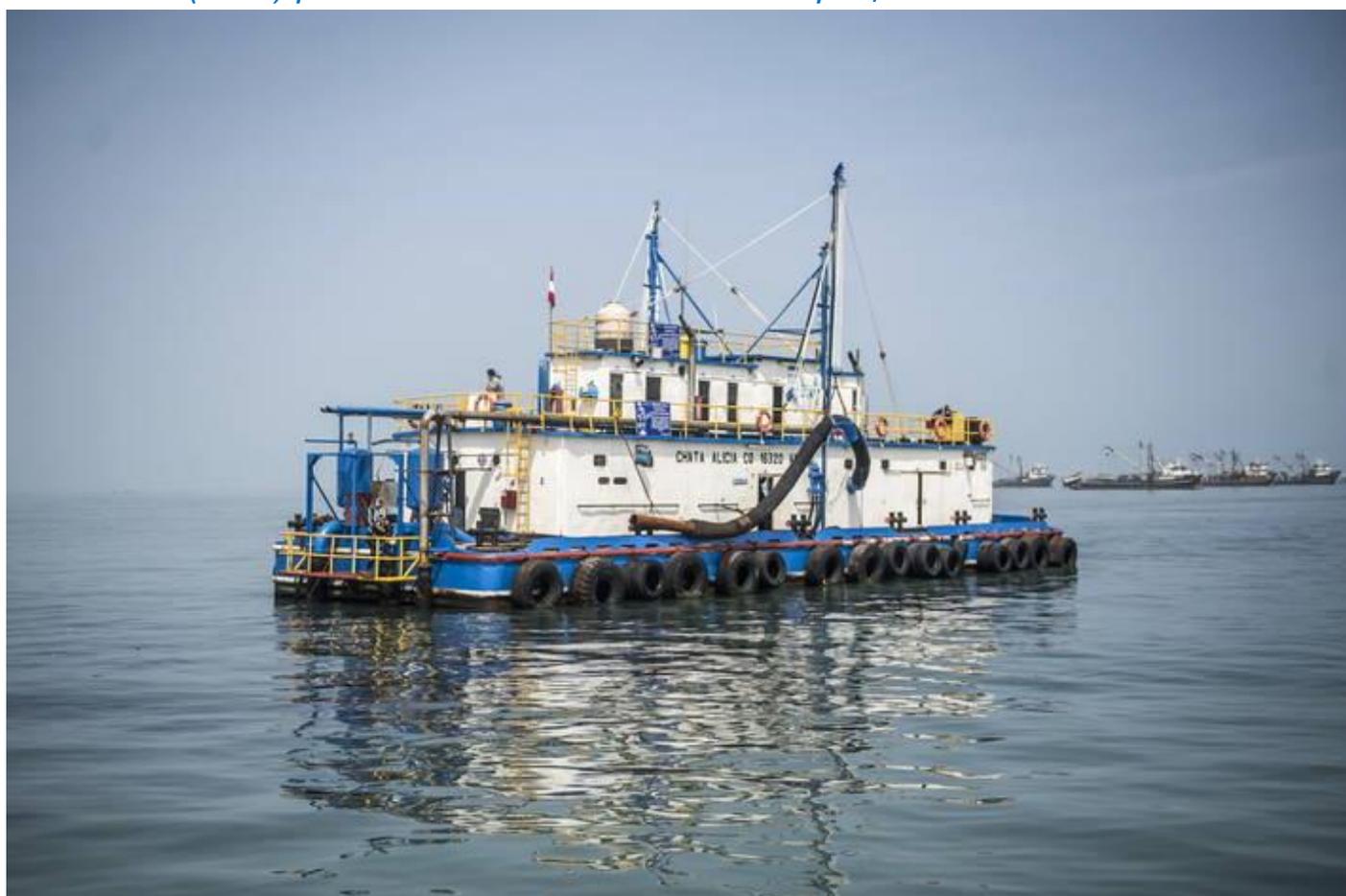




Новый глобальный атлас использования современной технологии для мониторинга рыбного промысла

Численность рыболовецких судов с Автоматической идентификационной системой (АИС) растет ежегодно на 10 – 30 процентов



Рыболовное судно пришвартовалось в порту Лима, Перу, поскольку ФАО и партнеры проводят инспекции на борту.

19 ноября 2019 года, Рим - Новый глобальный [атлас](#)- первый такого рода - оценивает возможности и проблемы применения Автоматической идентификационной системы (АИС) для мониторинга рыбопромысловой деятельности во всем мире.

АИС - это технология слежения, разработанная в целях обеспечения безопасности мореходства, которая передает местоположение, идентификационные данные, курс и скорость судна. Информация АИС позволяет при помощи алгоритмов машинного обучения установить характер деятельности судна в море.

Численность рыболовецких судов с АИС ежегодно растет на 10 - 30%, а сама технология со временем становится все более и более информативной.

«АИС дает подробные данные о движении десятков тысяч рыбопромысловых судов, и эти детальные данные слежения потенциально позволяют оценить активность и интенсивность ведущегося рыбного промысла в режиме, близком к реальному времени. В Атласе дается оценка этого потенциала и демонстрируется, что АИС можно начинать рассматривать как технологию, подходящую для оценки показателей рыболовства», говорится в предисловии к Атласу, представленному ФАО, [Global Fishing Watch \(GFW\)](#), фондом [AZTI](#) и [Агентством рыбного хозяйства Сейшел](#) на полях Международного симпозиума ФАО по устойчивому рыболовству.

В 2018 году организация Global Fishing Watch (GFW) опубликовала первую общемировую базу данных рыбопромысловой деятельности на основе данных АИС. В ней содержатся данные слежения за активностью более чем 60 000 рыбопромысловых судов, которые позволили проанализировать ведение промысла по всему миру. Однако применение этой новой технологии для мониторинга рыбопромысловой деятельности потребовало проверки и уточнения, чтобы дать возможность руководителям рыбопромысловых предприятий и директивным органам осознать полностью ее сильные и слабые стороны.

Такой подробный обзор и дается на 400 страницах *Глобального атласа рыбопромысловой деятельности на основе данных АИС*, который может послужить полезным инструментом для улучшения устойчивого управления рыболовством в соответствии с ЦУР 14.

Атлас стал результатом двухлетней работы по анализу данных GFW по регионам с привлечением знаний 80 специалистов по рыболовству, рыбопромысловых данных ФАО, а также других научных баз данных. В атласе также предлагаются два комплексных местных анализа - всех промыслов Бискайского залива и тунцового промысла на Сейшелах.

Согласно выводам атласа, в некоторых регионах данные АИС дают почти исчерпывающее представление о рыбопромысловой деятельности, и это справедливо, например, в отношении северной части Атлантического океана для судов длиной более 15 м, тогда как в других регионах эти данные отражают лишь небольшую часть всего промысла, как, например, в Индийском океане. Это объясняется отчасти значительной долей кустарных и малых судов во многих центральных и южных регионах, но также и низким уровнем применения АИС более крупными судами в таких регионах, как Юго-Восточная Азия.

Согласно атласу, северо-западная часть Тихого океана (промысловый район ФАО 61) и северо-восточная часть Атлантического океана (зона 27) являются районами с более промышленно развитым промыслом и где технология AIS применяется более широко. Значительные расхождения между информацией, основанной на данных АИС, и иными сведениями о лове отмечаются в отношении рыбного промысла в восточной части Индийского океана (Район 57).

Основные результаты:

- АИС в состоянии отслеживать большинство крупных рыболовецких судов в мире (свыше 24метров), особенно из стран и территорий с высоким и средним уровнем дохода, океанических рыболовных флотов и судов в открытом море.
- У данных АИС есть ограничения по мониторингу рыбопромысловой деятельности. Системы АИС установлены на небольшом количестве из всех 2,8млн рыболовецких судов мира и, по сравнению с [системой мониторинга рыболовных судов \(VMS\)](#), судам проще отключать свои системы АИС или передавать некорректную идентификационную информацию о судне.
- Уровень использования АИС существенно различается в зависимости от района промысла. В Европе почти все суда более 15м оборудованы АИС. В Юго-Восточной Азии у очень небольшого количества судов есть АИС, и качество сигнала низкое.

- Ограничены данные АИС по судам с различными орудиями лова, как это отмечается в анализе, посвященном Бискайскому заливу.
- АИС все еще имеет ограничения по способности различать виды промысловой деятельности на более мелких промыслах, в которых используются различные сочетания орудий лова.
- АИС позволяет получать информацию о рыболовной деятельности гораздо быстрее, чем это можно сделать по вахтенным журналам или с помощью официальной оценки через систему VMS. Однако уровня детальности АИС (например, количество орудий лова или виды отловленной рыбы) для других целей может оказаться недостаточно.
- Суда, ведущие ярусный лов, которые используются повсеместно в открытом море, лучше всего поддаются учету с помощью алгоритмов, основанных на данных АИС. АИС также неплохо позволяет учитывать и другие основные орудия лова, такие как кошельковые сейнеры и траулеры, но нередко недооценивает их значение по сравнению с судами, ведущими ярусный лов. Это подтверждается данными общемирового улова, которые показывают, что среди орудий лова главными по степени распространенности являются тралы и кошельковые неводы, а затем снасти для ярусного лова и прочее, с некоторыми вариациями в зависимости от рыбопромыслового района ФАО.
- АИС можно было бы начинать рассматривать в качестве полезной технологии для оценки в режиме, близком к реальному времени, интенсивности улова и морского пространственного планирования при условии проверки людьми ввиду не всегда высокой точности системы.

Примечание: Многие полагают, что АИС может использоваться как технология для отслеживания незаконного лова. ФАО хотела бы подчеркнуть, что АИС с самого начала была создана для целей безопасности мореходства - чтобы суда могли знать о местоположении других судов, - в отличие от системы VMS, которая была разработана для ведения контроля за рыбным промыслом и обеспечения соблюдения требований к нему.

ФАО не поддерживает использование технологии в целях, на которые она не была рассчитана, но признает, что, при условии надлежащего анализа, данные АИС можно было бы использовать в некоторых ситуациях для получения оценочных данных о незаконном лове.

FAO Regional Office for Europe and Central Asia | 34 Benczur utca, Budapest, Hungary |

[\(+36\) 1 461 2000](tel:+3614612000) | www.fao.org/europe